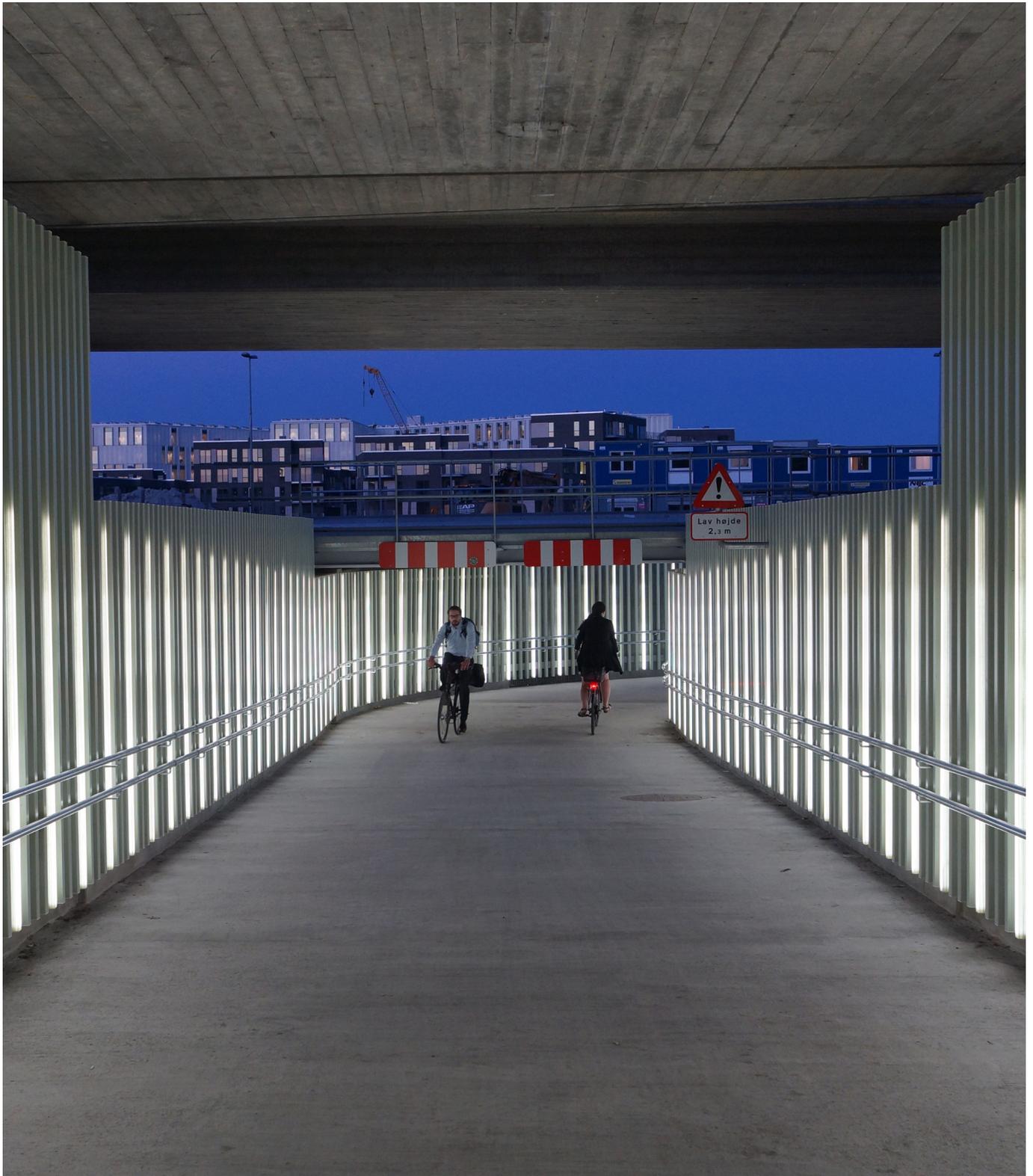


NORDHAVN STATION





## NORDHAVN STATION, SÜD-PASSAGE, KOPENHAGEN, DÄNEMARK

In einer Zeit, in der Sicherheit und Wohlbefinden im öffentlichen Raum im Mittelpunkt stehen, bietet der neue Tunnel am Südausgang des Bahnhofs Nordhavn – der Østerbro und Nordhavn verbindet – eine äußerst gelungene Lösung sowohl für die Nutzenden als auch für die Integration seiner rustikalen Architektur in die Umgebung.

Der Tunnel selbst wird zu einem leuchtenden Pfad, erhellt von 250 leuchtenden Glasfaserprofilen, die als Leitfaden dienen. Bei Tageslicht erzeugen diese Lamellen einen harmonischen Rhythmus. Die Entscheidung für Glasfaser als Leuchtgehäuse ist sowohl einfallreich als auch zukunftsweisend und spiegelt das Augenmerk von [Lighting Sweco DK](#) auf menschliches Wohlbefinden und Sicherheit wider. Durch die vertikale Beleuchtung wird das Sicherheitsgefühl für Radfahrer und Fußgänger erhöht, da sie die Gesichtserkennung erleichtert und dem Tunnel eine einladende Helligkeit verleiht – ohne dabei irgendjemanden zu blenden, auch nicht die Lokführer. Zudem kann die Beleuchtung gedimmt und an die Tageslichtverhältnisse sowie die Jahreszeiten angepasst werden. Diese durchdachte Lösung in einem sonst oft unscheinbaren Transitbereich zeigt, wie wirkungsvoll eine konzeptbasierte und ganzheitlich integrierte Lichtgestaltung sein kann.



**Produkt:** Tunnelbeleuchtung, öffentlicher Raum  
**Material & Finish:** Fiberglas profile, mit LED beleuchtet  
**Design:** Lichtplanung von Lighting Sweco DK

**Letzter Update:** 28/02-2025